

Seilingsbestemmelser for onsdagsregattaer i ASF

1. Regler

Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene (RRS) og LYS-reglene med unntak av endringer i noen av reglene gjort i disse seilingsbestemmelsene.

2. Registrering

Alle tur- og havseilere kan delta i ASF's onsdagsseilaser. Alle må før start kjenne sitt LYS-tall.

Regel som gjelder: LYS-tall for standard båt etter tabell, eller LYS-tall i henhold til målebrev. Båten skal for øvrig være alminnelig utrustet og tilfredstille NSF's Sikkerhetskategori 6.

Det er følgende muligheter for fradrag:

Uten spinnaker: -0.02

Fast propell: -0,02

Det gis ikke fratrukk for bruk av fokk istedenfor genoa.

Brukes disse seilingsbestemmelsene på annet enn onsdagsseilaser, arrangeres det skippermøte ca 1 time før planlagt start og korrigert tid oppgis. Det opplyses da om eventuelle endringer i forhold til disse seilingsbestemmelsene.

3. Beskjeder til deltakerne

Beskjeder til deltakerne vil bli gitt muntlig enten fra land eller båt.

4. Signaler på land

Flaggsignaler og banenumre vil bli gitt ved startbua på Brattholmen eller på annet oppgitt sted.

5. Klasseflagg

Klasseflagg D eller et hvilket som helst firkantet flagg unntatt P og X

6. Løpet

Banekartet viser skisse over aktuelle baner med kart og beskrivelser.

Banenummeret og vindstyrkebokstav (ved gunderstart) henges opp senest kl 17.45

7. Merker

Det seiles på faste merker.

8. Starten

Hvis ikke annet er opplyst benytter vi ”gunderstart”. Dette kjennetegnes på vindstyrkebokstav i tillegg til banenummer på startbua. Vi tilstreber å bruke GPS-tid (Samme som på radio, TV, tekstTV med mer)

Kl 1755: Lydsignal

Kl 1756: Lydsignal

Kl 1759: Lydsignal

Kl 1800: Lydsignal

Ved uenighet har ansvarlig starter siste ordet.

Alle deltakerne som ikke kjenner sin båts LYS-tall må avtale dette med starter i god tid før start.

Båter med lavere LYS-tall enn 1,00 kan få korrekt tid / starttidspunkt av startansvarlige.

Startlinjen er overrettlinjen med oransjefargede stenger sørøst for seilerhytta eller etter avtale. Vær oppmerksom på at disse kan flyttes.

Båter skal ikke være til hinder for tidligere startende båter.

Da det ved gunderstart ikke er arrangør på land som kan følge med på tyvstarter, påhviler det alle deltakerne et stort moralsk ansvar å passe på sitt eget starttidspunkt og startlinja. Overtredelser vil medføre diskvalifikasjon.

9. Endring av løpet etter start

Hvis første båt ikke har rundet det første merket på banekartet innen kl 19.30, seiles det rett i mål etter runding av dette. Ved klar urettferdighet hvis ingen rekker maksimaltiden gis resultat etter punkt 13.

10. Mål

Mållinja er den samme overrettlinja som startlinja eller etter avtale. Første båt i mål er ansvarlig for resultatføring og oversending til resultatfører for tur/hav (webmaster).

11. Maksimaltid

For å få tellende resultat må målgang skje innen 21:30.

12. Protester

Protester kan skrives på vanlig ark med skisse av situasjonen, tid og sted for hendelsen, og hvilken regel som er brutt, og leveres til et av medlemmene i tur/hav-styret innen 1 døgn. Denne kontakter så en av klubbens dommere, som foretar nødvendig protestbehandling.

13. Poengberegning

Lavpoengsystemet, regel A2 vil bli benyttet med følgende unntak:

Båter som starter, men ikke fullfører, vil bli gitt poeng som sisteplass(antall båter i regattaen) og derved tellende seilas. Båter som ikke starter vil bli gitt poeng som antall båter i serien + 1, og derved ikke tellende seilas.

8, 9, 10 eller 11 kappseilaser er fastsatt i hver serie. Man kan stryke 3 på serier på 8 eller 9 seilaser, mens man på 10 eller 11 seilaser kan stryke 4.

14. Radiokommunikasjon

Båter kan ikke motta radiomeldinger, telefoner og SMS-er som kan bedre deres sjanser under seilasen, som ikke er tilgjengelige for alle.

15. Premier

1/3 premiering, med premier til skipper og mannskap etter seilforeningens gjeldende regler. Alle båter som mottar premier, skal enten ha betalt familiemedlemsskap inneværende kalenderår eller at det i tillegg til at båteler er enkeltmedlem, skal minimum 1 av mannskapene være det. Gjestende båter teller i sammendraget, men får ikke sammenlagtpremier.(da må de melde seg inn)

Vedlegg:

Gundertabell

Banekart med beskrivelse(NB ny fra år 2009)

Arendals Seilforening 2009