

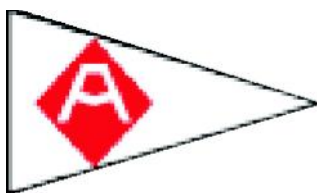
NORDIC YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2009

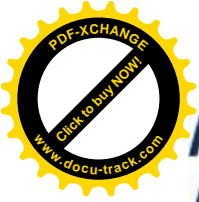


SIKKERHETSPLAN

Junior Nordisk Mesterskap
og
Veidekke Golden Cup

20. - 25. Juli 2009





NORDIC YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2009

Innhold

1 Hensikt	2
1.1 ORGANISASJON.....	2
2 Seiling til og fra regattabanen	2
2.1 REGATTABANE 1 OG 4.....	3
2.2 REGATTABANE 2 OG 3.....	3
2.3 REGATTABANE VEIDEKKE GOLDEN CUP	3
2.4 INDIVIDUELL AVBRYTING	3
3 Sikringsbåter (Følgebåter)	3
3.1 INSTRUKS FOR SIKKERHETSÅTER	3
4 Varslingsplan	4
4.1 SAMLINGSPLASS.....	5
4.2 HELIKOPTER LANDINGSPLASS	5
5 Spesielle forhold	5

1 Hensikt

Sikkerhetsplanen er utarbeidet for å gi ensartet føring i sikkerhetsarbeidet i forbindelse med Junior Nordisk mesterskap 20-25 juli 2009. Sikkerhetsplanen gir føringer for forebyggende sikkerhetsarbeid under regattaene og er en handlingsplan dersom ulykke skulle inntreffe.

Vi har alle ansvar for sikkerheten. Først for seilerne, deretter for funksjonærer og tilskuere og til slutt for materiellet. Det er av største betydning at alle som jobber på en regatta kjenner til denne sikkerhetsplanen og hva den enkelte har for oppgaver.

Den enkelte deltager er i henhold til RRS regel 1 ansvarlig for å yte hjelp hvis noe inntreffer. I henhold til RRS regel 4 er den enkelte deltager selv ansvarlig for å ta avgjørelse om å seile.

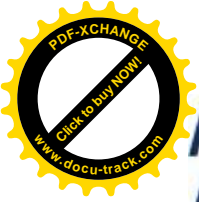
1.1 Organisasjon

Regattaledelsen, JNoM 2009				
Funksjon	Etternavn	Fornavn	Mobil	ePost
Sikkerhet/medical på sjøen	Kjøge	Henrik	91386467	henrik@bosvik.no
Medical på land	Weierholt	Camilla	47900527	
Regattasjef	Mortensen	Ole Richard Mortensen	93468150	Ole.richard.mortensen@zalaris.com
Sekretariatsjef	Mortensen	Bente	91636567	Bente.mortensen@bouvet.no
Banesjef Bane 1, Optimist	Mortensen	Ole Richard Mortensen	93468150	Ole.richard.mortensen@zalaris.com
Banesjef Bane 2, Zoom8	Johansen	Frode	98290960	Frode.johansen@sf-nett.no
Banesjef Bane 3, Laser og Europa	Pedersen	Knut Frode	90096540	Knut-frode.pedersen@osm.no
Banesjef Bane 4, RS:X	Feragen	Eivind	92244934	Eivind@feragen.no
Banesjef Veidekke Golden Cup	Rognhaugen	Ronny	48881480	ronny.rognhaugen@losmail.no
Logistikksjef, land/orden	Gustavsven	Trygve	91614669	tsg@axnes.com

2 Seiling til og fra regattabanen

Seilasene foregår midt i ferieperioden og det vil være mye lystbåttrafikk i områdene for seiling til og fra banen. Det er også sjanse for å møte nyttetraffikk ved kryssing av





NORDIC YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2009



innseilingen til Arendal mellom Merdø og Havsøya. Av sikkerhetsmessige hensyn er det nødvendig å regulere seilernes forflytning til og fra regattabanen.

Alle seilere skal skrive seg opp på liste ved utseiling og selv ha ansvaret for å kvittere seg ut når de er kommet på land. Tavle/liste vil bli hengt opp ved regattakontor. Det kan i følge seilingsbestemmelsene føre til poengstraff for den enkelte seiler hvis inn- og/eller utskrivning ikke gjøres.

NB! Sjøområdet langs "Hove-landet" – babord side på vei utover - er svært langgrunt slik at her må utvises stor aktsomhet.

2.1 Regattabane 1 og 4

Uteseiling/innseiling skal foregå ut Hovekilen, og videre ut i sundet mellom Hove og Jessøya. Merk at landet langs Hove er grunt, man bør derfor seile midt i fjorden. Ved østlige vinder kan det bli krappe store bølger før man er ute på de to banene. Vær også oppmerksom på at utsiden at Hove mot havet er kun rullestrand, og derfor umulig å komme til land ved pålandsvind.

2.2 Regattabane 2 og 3

Uteseiling/innseiling skal foregå ut Hovekilen, og videre ut i sundet mot Revesandsfjorden (hold til styrbord i sundet), videre på innsiden av Merdø. Skipsleden går mellom Merdøy og Havsøya slik at man må beregne noe trafikk i dette området. Vær også oppmerksom på at det kan være en del tidevann og strøm fra elver i dette området.

2.3 Regattabane Veidekke Golden Cup

Uteseiling/innseiling skal foregå ut Hovekilen, og videre ut i sundet mot Revesandsfjorden (hold til styrbord i sundet). Baneområdet ligger godt skjermet for alle vindretninger.

2.4 Individuell avbryting

Båter som bryter og seiler til land skal melde fra til regattakontoret.

3 Sikringsbåter (Følgebåter)

Sikringsbåter som merkes med grønt flagg har sikringsansvaret i hvert sitt tildelte ansvarsområde i sone 1-4. Sikringsbåtene (følgebåter) skal følge instruksjoner fra regattaens Sikkerhetsjef som de rapporterer til. I tillegg til dedikerte sikkerhetsbåter skal øvrige funksjonær/trener-båter bidra for å ivareta sikkerheten.

Alle supportbåter må registreres på regattakontoret hvor de vil bli nummerert og tildelt sikkerhetsoppgaver. Så kan de få sikkerhetsinstruks og evt. oppgaver. Ingen andre enn registrerte båter får være på banen.

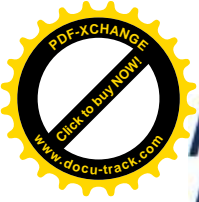
Sikkerhetsjefen skal også fungere som førstehjelper. Sikkerhetsjefen vil primært være på sjøen ved banene under regattaen. Det vil også være førstehjelpere på land under regattaen. Lege vil være tilgjengelig.

Alle sikrings båter og funksjonærer skal være kjent med sikkerhetsplan og ha sikkerhetskort med kart og telefonnummer.

3.1 Instruks for sikkerhetsbåter

- For alle sikkerhetsbåter gjelder prinsippet, FØRST UT og SIST INN





NORDIC YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2009



Sikkerhetsbåtene skal være ute så lenge det fins seilere på sjøen.

- Sikkerhetsbåtene opererer innenfor tildelt sone 1 - 4 inntil annen ordre er gitt fra regattaledelse/sikkerhetssjef.
- Når det antas at hjelp til seilere er ønsket, kontroller at seileren ønsker hjelp før du griper inn- dersom liv står i fare iverksettes tiltak øyeblikkelig.
- Det skal utvises stor forsiktighet når sikkerhetsbåtene nærmer seg seilere i vannet, spesielt propellen, men også båten kan utgjøre en fare for personer i vannet.
- Alle sikkerhetsbåter skal assistere i forbindelse med forflytning til og fra banene innen sikker sone ved Hove, se kart på baksiden av utdelt sikkerhetskort.
- Alt personell i sikkerhetsbåtene skal ha, og gjort seg kjent med sikkerhetsplan for JNoM 2009, seilingsbestemmelsene og avgitt mobilnr. til sikkerhetssjefen.
- Primær kommunikasjonskanal mellom sikkerhetssjef og sikkerhetsbåter vil være VHF radio. Kanal vil opplyses på Briefing for sikkerhetsbåter.
- Alle båtførere på sikkerhetsbåter plikter å delta på egen briefing. Det vil bli opplyst tid og sted for denne briefing ved registrering.
- Alle sikkerhetsbåter må bemannes med to personer.

4 Varslingsplan

Skulle det hende ulykker varsles regattasjef og banesjef via sikkerhetssjef. Regattasjef er ansvarlig opp mot politi og redningstjeneste.

Regattasjef og banesjefer, se punkt 1.1.

Sikkerhetssjef

Stevnelege varsles
Sykepleier på regattakontor
Ambulanse
Legevakt
Brannvesen
Luftambulans
Tlf. Politi

Henrik Kjøge Mobil 91 38 74 67
VHF kanal 16 + kanal for de ulike banene,
Mattias Fischer Tlf. 91730044
Camilla Weiherholt Tlf. 47900527
113 (nødnummer) evt. VHF Kanal 16
Tlf. 815 32 999
Tlf. 37 01 38 88
113
112 (nødnummer) ellers 02800



NORDIC YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2009

4.1 Samlingsplass

Dersom ulykke eller katastrofe skulle inntreffe er det nødvendig med forhåndsdefinerte samlingsplasser:

- Samlingsplass for seilere og funksjonærer er foran Regattkontoret

4.2 Helikopter landingsplass

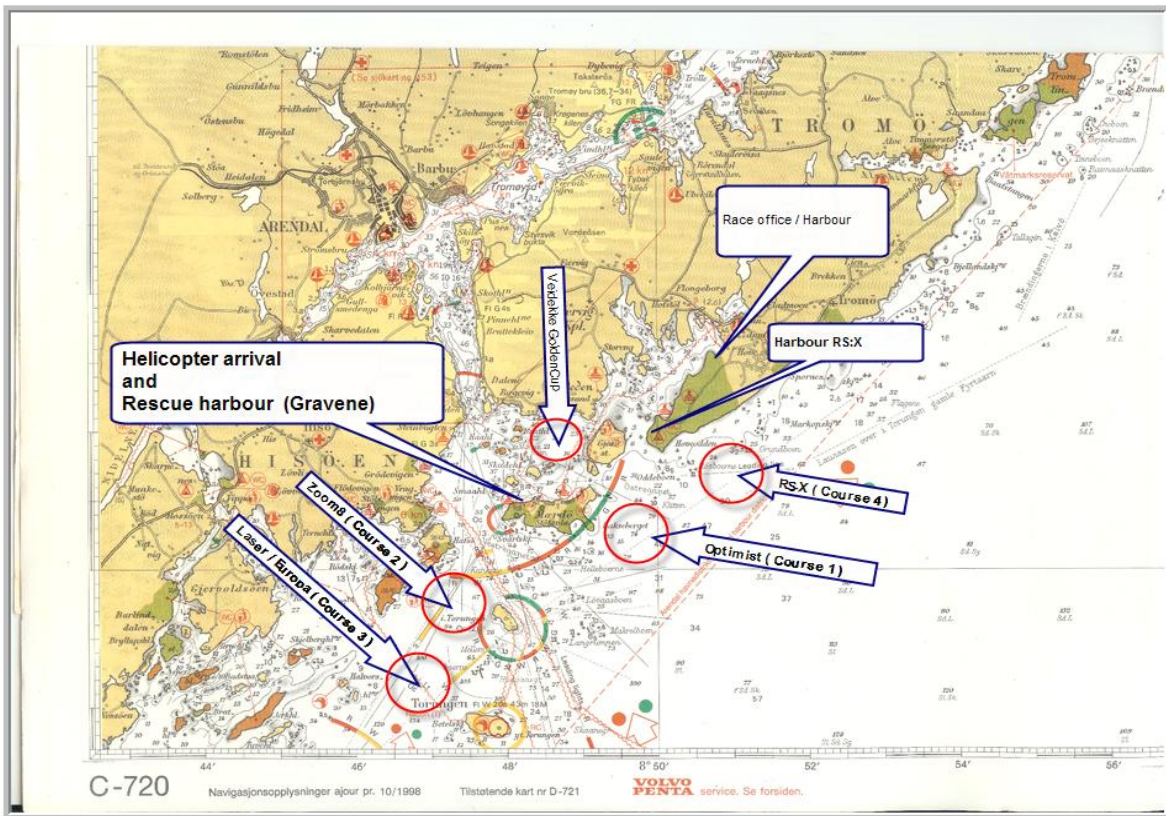
- Helikopter landingsplass er på Gravene på Merdø. Landingsplass organiseres av Logistikk-/landsjef.

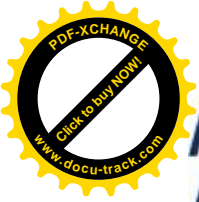
5 Spesielle forhold

Selv om deltagerne i dette arrangementet er relativt erfarne seilere så er det mange av deltagerne som er unge og i tillegg er det mange båter, både seilbåter, funksjonærbåter og følgebåter. Det er derfor stor sjanse for at det kan oppstå sikkerhetsmessig farlige situasjoner. Alle oppfordres derfor til å ha et ekstra fokus på sikkerhet og å ta særlig hensyn til alle som ferdes på sjøen under dette arrangementet.

TA FØRST HÅND OM PERSONEN, DERETTER UTSTYRET

Husk: Overblikk – Sikre Skadested - Handle





NORDIC YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2009



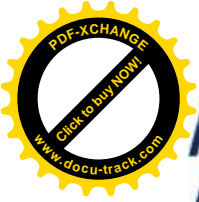
JNoM
20. – 25. juli 2009, Arendal

Instruks for førere av sikkerhetsbåter

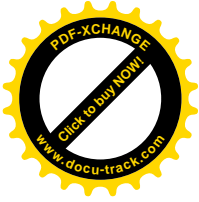
- Merking:** Sikringsbåter merkes med grønne flagg.
- Kommunikasjon:** Sikringsbåter skal til enhver tid være tilgjengelige på tildelt VHF kanal. Hver bane vil få tildelt egen VHF kanal. Denne kanaan vil være den samme som banesjefen benytter.
Se egen kommunikasjonsprotokoll.
- Utseiling:** Alle sikringsbåter skal ved utseiling være spesielt oppmerksomme og overvåke seilernes utseiling fra base til bane. Ved eventuelle episoder, skal nærmeste sikringsbåt bistå.
NB! Sjøområdet langs "Hove-landet" – babord side på vei utover - er svært langgrunt slik at her må utvises stor aktsomhet.
- Dekning:** Sikringsbåter skal alltid befinne seg i tildelt sone på respektiv bane under regattaene. Sikringsbåter som må forlate banen skal selv avtale dette med sikkerhetssjefen.
- Sonefordeling:** Se kommunikasjonsprotokoll samt soneinndeling.
- Varsling:** Ved hendelser, ulykker eller situasjoner som kan medføre fare for seilerne, skal banesjef varsles.
- Assistanse seilere:** Sikringsbåter bistår alle seilere som har behov for assistanse (noen av banene ligger langt ute – vær hjelpelige med sleping). Ved behov for mer ressurser tilkalles bøye, trener eller publikumsbåter.
Ved inntauing av seilere under regattaen gjøres dette fortrinnsvis av trener/ følgebåter for å ha tilstrekkelig dekning med sikringsbåter på banen. Ved rask vindøkning skal båtene taues på innsiden av Merdø som mellomstasjon.
- Følge/trener båter:** Mannskap i trener- og sikringsbåter skal til enhver tid benytte flytevest og dødmannsbryter. Sikringsbåter som observerer at dette ikke følges, rapporterer dette til sekretariatet. Husk at det gjelder våre barns sikkerhet og ikke vår bekvemmelighet. Sikringsbåter skal påse at følgebåter og trenerbåter ikke ligger så nær baneområdet at det sjenerer seilerne. Dette gjelder særlig ved målgang og toppmerke. Avstand > 50 meter. Husk å unngå at seilerne sjeneres av ikke-konkurrerende båter, hekkbølger, vindskygge etc. Vær et godt forbilde. Veiled med et smil fremfor å kommandere.
- Fremmede fartøy:** Sikringsbåter holder utkikk etter, og omdirigerer nyttefartøy og lystbåter på vei inn i baneområdet. Ved problemer varsles banesjef.
- Avslutning:** Etter siste seilas, skal ingen sikringsbåt forlate sin bane uten å forvise seg om at alle seilerne er trygt på vei til havn, og følge seilerne inn.

Takk for at du hjelper oss med å lage et trygt og godt arrangement!





NORDIC YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2009



Sonediagram alle baner



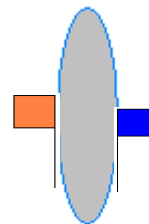
Sone 1 (kryss indre loop)



Sone 2 (kryss ytre loop)

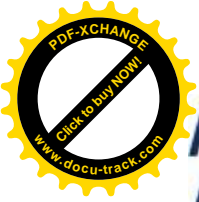


Sone 3 (lens ytreloop)

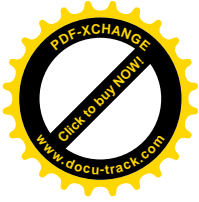


Sone 4 (bunnummerke)





NORDIC YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2009



Kommunikasjonsplan for JNoM 2009

Funksjon	Navn	Kanal	Telefon
Sikkerhet/medical	Henrik Kjøge	16	
Regattasjef	Ole R.Mortensen	72	93468150
Sekretariatsjef / Arrangementsjef	Bente Mortensen		91636567
Banesjef Bane 1, Optimist	Ole R.Mortensen	72	93468150
Banesjef Bane 2, Zoom8	Frode Johansen	71	98290960
Banesjef Bane 3, Laser og Europa	Knut Frode Pedersen	69	90096540
Banesjef Bane 4, RS:X	Eivind Feragen	73	92244934
Banesjef Veidekke Golden Cup	Ronny Rognhaugen		48881480
Logistikksjef, land/orden	Trygve Gustavsen		91614669
Ambulanse			113 evt. VHF Kanal 16
Politi			112
Legevakten			81532999
Brannvesen			37013888
Redningstjenesten			112
Luftambulansen			113

Se egen liste over alle arrangørbåter og sikkerhetsbåter. Denne listen deles ut ved briefing.

Møtepunkt for ambulanse/brannmannskap på land: Revesand brygge

Møtepunkt for ambulanse/brannmannskap på sjøen: Innsiden av Merdø ved Gravene

