

KUNNGJØRING

Norgesmesterskap for BB11 28. – 31. juli 2011

Organiserende myndighet er Arendals Seilforening, Arendal

1 REGLER

- 1.1* Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Klasseklubbenes regler samt NSF's generelle og spesielle regler for NM
- 1.3* Hvis det er konflikt mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, vil seilingsbestemmelsene gjelde.

2 REKLAME

- 2.1 Deltakerreklame skal være i samsvar med de respektive klasseregler og ISAF Regulation 20.
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3* RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle seilere i BB11- klassen. Deltakeren må være tilsluttet en seilforening under nasjonal ISAF myndighet. For utenlandske deltakere vises det til regler for arrangement av norgesmesterskap, paragraf 4.2.
- 3.2 Hvis klassen ikke fyller NM-reglenes krav til antall deltakere, vil det bli arrangert klassemesterskap for klassen. Minimum fem båter må starte for at det skal avholdes klassemesterskap.

3.3 Båter som har rett til å delta skal påmeldes ved å fylle ut elektronisk påmeldingsskjema på www.asf.no innen 14. juli 2011.

3.4 Norsk seilere må ha løst lisens ihht. NSF lisensregler.

4 GEBYR

4.1 Påkrevde gebyrer er som følger: kr 600.

5 FORMAT

5.1 Alle seilaser gjennomføres med hele flåten (fleetrace).

6 TIDSPROGRAM

6.1*

Dato		Tidspunkt
Torsdag 28. juli	Registrering	Kl. 17.00 - 20.00
	Utsetting av båter	Kl. 18.00 - 20.00
Fredag 29. juli	Registrering	Kl. 08.30 - 10.00
	Åpning	Kl. 10.30

6.2* Dato for seilasene:

Det er planlagt seilaser for BB 11 klassen fredag 29. juli , lørdag 30. juli og søndag 31. juli 2011.

6.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas er fredag 29. juli kl. 12.00

6.4 **Antall seilaser:**

Det vil bli forsøkt seilt 9 seilaser.

6.5 Dersom det er nok seilaser for gyldig mesterskap vil det ikke bli satt i gang noen startprosedyre etter kl 15.00 31. juli. Det vil uansett ikke bli igangsatt noen ny startprosedyre etter kl. 16.00 på stevnets siste dag.

7 MÅLING

Hver båt skal fremvise egenerklæring. Denne kan lastes ned fra arrangørens hjemmeside. Egenerklæringen kan også fås på regattakontoret og fylles ut før registreringen blir fullført. Det kan bli i foretatt kontroll av båter under hele stevnets gang.

8 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige ved registrering.

9 STEVNETS BELIGGENHET

9.1 Regattahavnens beliggenhet og regattakontor er i Arendal Gjestehavn, Rådhusgaten 18.

9.2 Baneområdenes beliggenhet er Arendal havn.

10 LØPENE

Diagrammet i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

11 STRAFFESYSTEM

11.1 Straffer vil være som de følger av Kappseilingsreglene.

11.2 Protestkomiteen kan avgjøre om brudd NM reglenes §8 måling og kontroll, og kunngjøringens punkt 13, 15, 16 og 17 skal være poengstraff eller diskvalifikasjon.

12 POENGBEREGNING

12.1 Systemet for poengberegning er i henhold til Appendiks A Lavpoengsystemet.

12.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig mesterskap.

12.3 (a) Når færre enn fem seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

- (b) Når fem seilaser er fullført, men ikke flere enn åtte seilaser er fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når ni seilaser er fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

13 FØLGEBÅTER OG SIKKERHET

13.1 Seilerne skal benytte egnet personlig flyteutstyr i den tiden de er på vannet for å seile.

13.2 Følgebåter skal registrere seg på regattakontoret. Følgebåter vil kunne bli pålagt sikringsoppgaver av regattaledelsen. Følgebåter må vise hensyn og har ikke anledning til å kjøre i banen mens en kappseilas pågår.

14 BÅTPLASSER OG PARKERING

Båter skal fortøyes på deres tildelte plasser i Arendal gjestehavn. "Bobåter" ansees som ordinære gjester og betaler havneleie ihht gjeldende regler.

Båthengere plasseres på anviste parkeringsplasser.

Biler kan parkeres på ordinære offentlige parkeringsplasser etter de regler og avgifter som gjelder på stedet.

15 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Båter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

16 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspustestyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

17 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som

ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

18 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger: NSF's medaljer for Norgesmesterskap og Arendals Seilforenings 1/3 dels premiering, samt klasseklubbenes gavepremier.

Arendals Seilforening vil også premiere beste jente/damebåt og beste ungdomsbåt der hele mannskapet er i alderen 15 til 23 år. For begge premieringene gjelder at samme mannskap må seile båten i alle seilaser den deltar.

19 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

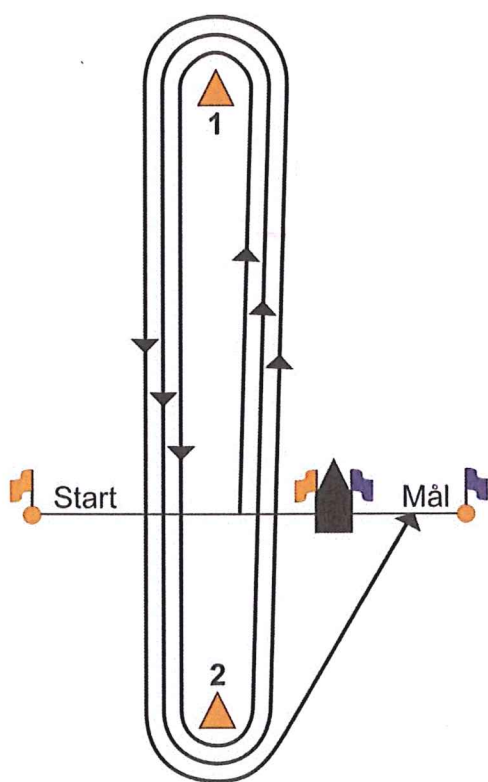
20 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

21 YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst kontakt Astri Holden Feragen.
Mobil : 957 47 765 E-post: astri.c.holden@gmail.com

TILLEGG A: BANEDIAGRAM



Start: Mellom stang med oransje flagg på startbåt ved styrbord ende og oransje bøye med oransje flagg ved babord ende.


Merke 1: Oransje APL pyramide bøye


Merke 2: Oransje APL pyramide bøye

Mål: Mellom stang med blått flagg på startbåt ved babord ende og oransje bøye med blått flagg ved styrbord ende.

En tallstander vises før eller samtidig med varselsignal, og viser antall runder som skal seiles i løpet.

En runde: 

To runder: 

Tre runder: 

Dersom ingen tallstander vises, gjelder 2 runder for BB11.