

Arendals Seilforening

arrangerer

Norgescup

for

Optimist, Europajolle og Zoom8

torsdag 29. mai til søndag 1. juni

SEILINGSBESTEMMELSER



1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 NSF's GENERELLE og SPESIELLE regler for Norges Cup, NSF's lisensregler og NSF's bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
- 1.3 Det vil bli dømming på vannet iht. appendiks P som vil gjelde for alle klasser med følgende endring. Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.4 Kappseilingsregel 63.7 vil bli endret som følger: Dersom det ikke er samsvar mellom denne kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved regattakontoret/Flimra.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved provisorisk flaggstang utenfor regattakontoret/Flimra.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Tidsprogram:

Torsdag 29. mai	kl 15.00 – 20.00	Registrering (alle klasser)
Fredag 30. mai	kl 09.00 – 10.00	Registrering (E-jolle og Zoom8)
	kl 09.00	Møte for trenere (E-jolle og Zoom8)
	kl 09.30	Åpning og rormannsmøte (E-jolle og Zoom8)
	kl 09.45	Møte for førere av sikringsbåter (E-jolle og Zoom8)
	kl 12.00	Første varselsignal (E-jolle og Zoom8)
Lørdag 31. mai	kl 13.00 – 20.00	Registrering (Optimist A og B)
	kl 08.30 – 10.00	Registrering (Optimist A og B)
	kl 08.30	Møte for trenere (alle klasser)
	kl 09.00	Åpning og rormannsmøte (Optimist A og B)
	kl 09.15	Møte for førere av sikringsbåter (alle klasser)
Søndag 1. juni	kl 11.00	Første varselsignal (alle klasser)
	kl 09.00	Møte for trenere (alle klasser)
	kl 11.00	Første varselsignal (alle klasser)





5.2 Antall seilaser:

<u>Klasse</u>	<u>Maks totalt</u>	<u>Maks pr dag</u>
Optimist A	6 seilaser	4 seilaser
Optimist B	6 seilaser	4 seilaser
Europa	8 seilaser	4 seilaser
Zoom8	8 seilaser	4 seilaser

- 5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas er kl 12 fredag 30. mai og kl 11 lørdag 31. mai og søndag 1. juni.
- 5.4 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15 søndag 1. juni.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse	Bane	Flagg	Annet
Europa	A	E 	
Zoom8	A	F 	
Optimist A	B	Q 	
Optimist B	B	D 	Skal føre rødt bånd i spristaken

7 BANEOMRÅDER

Tillegg A viser baneområdenes beliggenhet.

8 LØPENE

- 8.1 Diagrammene i tillegg B viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 8.2 Tallstander 1, 2, 3 eller 4 blir vist sammen med varselsignal for å signalisere hvilket løp som skal seiles.

9 MERKER

- 9.1 Merkene 1 til 4 på bane A vil være oransje pyramideformede bøyer.
- 9.2 Merkene 1 til 4 på bane B vil være gule sylinderformede bøyer.
- 9.3 Merke 5 vil være oransje kuleformet bøye.
- 9.4 Nye merker i henhold til bestemmelse 11.1, vil være oransje kuleformede bøyer.
- ~~9.5 Startmerket vil være oransje kuleformet bøye med stang og oransje flagg.~~
- 9.5 Startmerkene vil være oransje kuleformet bøye med stang og oransje flagg ved babord ende og komitebåten med oransje flagg ved styrbord ende.
- ~~9.6 Målmerket vil være oransje kuleformet bøye med stang og blått flagg.~~
- 9.6 Målmerkene vil være komitebåten med blått flagg ved babord ende og oransje kuleformet bøye med stang og blått flagg ved styrbord ende.

10 STARTEN

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom oransje flagg på startbåten ved styrbord ende og en stang med oransje flagg på startmerket ved babord ende.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
- 10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.
- 10.5 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og første merket i løpet av det siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

12 MÅL

Mållinjen vil være mellom en stang med blått flagg på målmerket ved styrbord ende og blått flagg på målbåten ved babord ende.

13 STRAFFESYSTEM

- 13.1 Appendiks P gjelder som endret ved bestemmelse 13.2.
 13.2 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

14 MAKSIMALTIDER

- 14.1 Maksimaltiden for alle klasser er 100 minutter.
 14.2 Hvis ingen båt i klassen har passert Merke 1 innen 30minutter, vil seilassen bli annullert.
 14.3 Båter som ikke fullfører innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
 15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
~~15.3 For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten melde fra til målbåten at den ønsker å protestere, før den kontakter trener eller andre følgebåter.~~
 15.3 For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten melde fra til målbåten at den ønsker å protestere, før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette endrer regel 61.
 15.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protest-rommet, som ligger i Flimra og starter som angitt på oppslagstavlen ved regattakontoret.
 15.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
 15.6 En liste over båter som under bestemmelse 13.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
 15.7 Brudd på bestemmelsene 10.3, 17, 21, 22 og 23.1, eller avvik ved kontroll iht. bestemmelse 19, gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene og mindre brudd på klassereglene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
 15.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
 (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.
 (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

- 15.9 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

16 POENGBEREGNING

- 16.1 To seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 16.2 (a) Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 Hver deltaker skal sjekkes ut på en liste hver gang de forlater havnen for å kapseile. Ved retur til havnen skal hver deltaker sjekkes inn på samme liste som ved utsjekk, senest ved protestfristens utløp.
- 17.2 Regel 40 (personlig flyteutstyr) gjelder hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.
- 17.3 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17.4 Foreninger som stiller med flere deltakere, må stille med en sikringsbåt med mannskap og VHF pr. 4. deltaker uavhengig av klasse.
- 17.5 Trenere og sikringsbåter skal registrere seg på regattakontoret før åpning og rormannsmøte for respektive klasse.
- 17.6 Trenere og sikringsbåter inngår i arrangørens sikkerhetsopplegg og vil kunne bli pålagt sikringsoppgaver av regattaledelsen. Trenere og sikringsbåter må ha VHF radio for kommunikasjon med regattaledelsen og sikringsleder.
- 17.7 Trenere og besetning i sikringsbåter skal benytte egnet personlig flyteutstyr.

18 BYTTE AV UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal leveres på regattakontoret ved første rimelige anledning.

19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 19.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll. Etter at slik beskjed er gitt skal det ikke gjøres noen justeringer på båten før kontroll er ferdig utført.
- 19.2 Hver båt skal fremvise signert egenerklæring. Denne kan lastes ned fra klasseklubbens hjemmeside.

20 KOMITEBÅTER

Arrangørbåter vil føre oransje flagg.
Dommerbåter vil føre rødt flagg.
Sikringsbåter vil føre grønt flagg.
Båt for utstyr- og målek kontroll vil føre svart flagg.

21 SUPPORTBÅTER

21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpe-personell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

~~21.2 Båter som bryter Seilingsbestemmelsenes pkt. 21.1 kan bli bortvist fra arrangementet.~~

21.2 *Utgår*

22 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel på vannet.

23 RADIOKOMMUNIKASJON

23.1 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

23.2 Regattaledelsen vil bruke kanal 71 for bane A og kanal 72 for bane B.

24 PREMIER

24.1 Premieutdelingen vil bli avholdt så snart som mulig etter siste seilas.

24.2 Det blir 1/3-dels premiering.

24.3 Premiering til alle født i 2002 eller senere, samt til alle deltakere i klasse Optimist B.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring eller gyldig seil lisens.

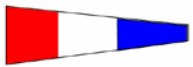
27 ORGANISASJON

Stevne ansvarlig:	Håkon Weierholt	915 68 391
Regattasjef:	Ole Richard Mortensen	934 68 150
Juryformann:	Thomas Kresse	900 78 700
Sikkerhetsjef:	Ole Gunnar Selås	997 23 971
Regattakontor/resultat:	Siri Vevstad	918 61 699
Service på land:	Gro Vale	992 91 681
Lege:	Martin Runde	481 70 148

TILLEGG A: BANEOMRÅDER

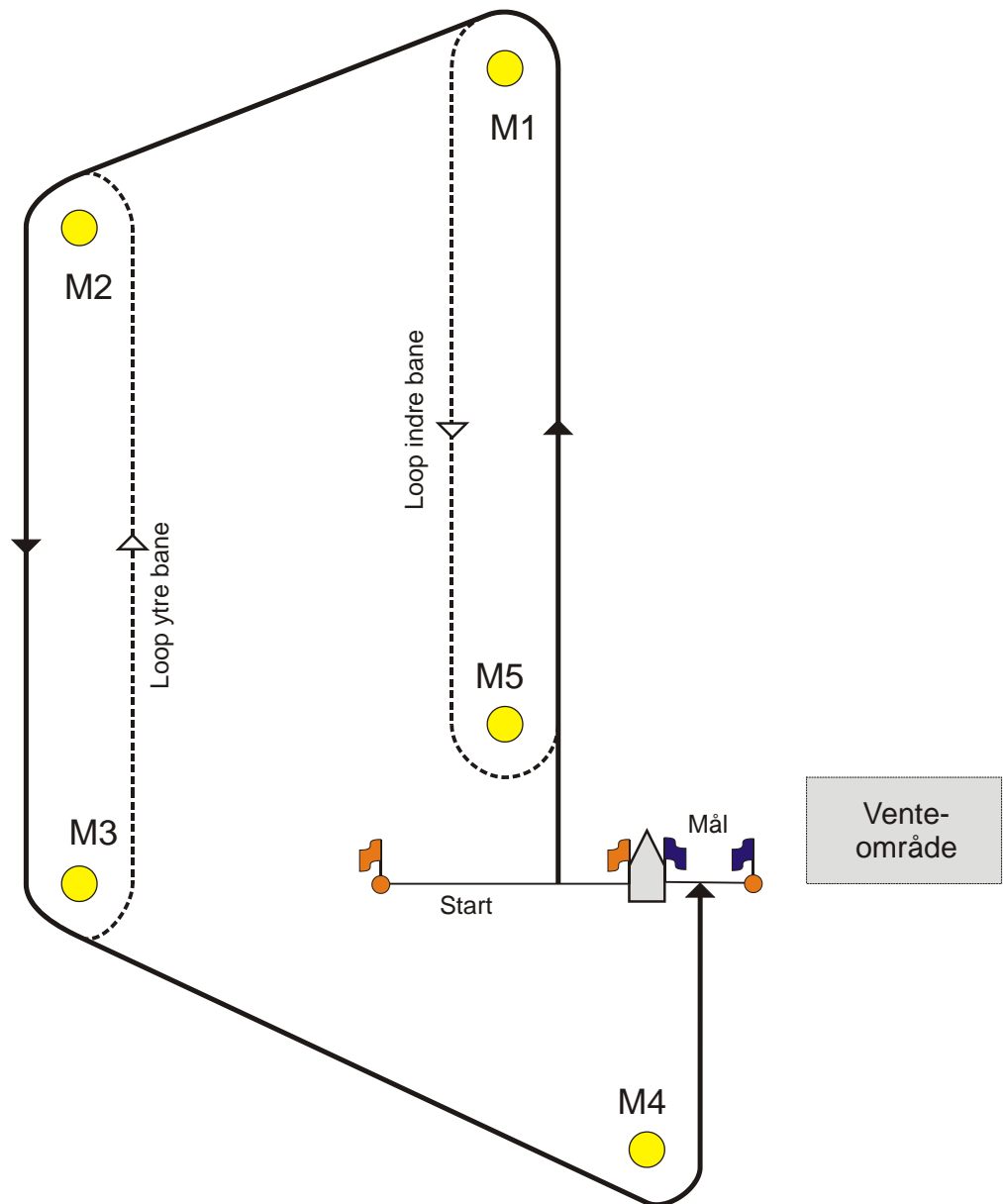


TILLEGG B: LØPENE



Ingen

- | | |
|-------|---|
| Løp 1 | Start – M1 – M2 – M3 – M2 – M3 – M4 – Mål |
| Løp 2 | Start – M1 – M2 – M3 – M2 – M3 – M2 – M3 – M4 – Mål |
| Løp 3 | Start – M1 – M5 – M1 – M2 – M3 – M4 – Mål |
| Løp 4 | Start – M1 – M5 – M1 – M5 – M1 – M2 – M3 – M4 – Mål |
| Løp 5 | Start – M1 – M2 – M3 – M4 – Mål |



Endring av Seilingsbestemmelsene

Endring 01 (29.05.2014)

- 9.5 Startmerkene vil være oransje kuleformet bøye med stang og oransje flagg ved babord ende og komitebåten med oransje flagg ved styrbord ende.
- 9.6 Målmerkene vil være komitebåten med blått flagg ved babord ende og oransje kuleformet bøye med stang og blått flagg ved styrbord ende.
- 15.3 For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten melde fra til målbåten at den ønsker å protestere, før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette endrer regel 61.
- 21.2 *Utgår*