

REISESTØTTE, DEKNING AV STARTKONTINGENTER **Revidert 2005, vedtatt på årsmøtet 2005**

Generellt:

Arendals Seilforening (ASF) ønsker, ved å sette av midler på årlig budsjett, å bidra til å dekke utgifter som spesielt unge, ubemidlede seilere har ved deltagelse i seilarrangementer.

ASF anser aktiv deltagelse (fra medlemmer organisert i ASF), ved seilarrangementer på lokalt, nasjonalt og internasjonalt nivå som et av kjerneområdene for foreningens virksomhet.

Kriterier for tildelinger skal derfor være basert på et forhåndsbestemt, objektiv regelverk som forvaltes av sittende styre i ASF.

Følgende kriterier må være oppfylt for å kunne få tildeling:

- Søker må være medlem av ASF, og deltagelse i regatta må gjenspeile ASF for båt og mannskap.
- Enhver tildeling krever skriftlig søknad til styret i ASF.
- Aldersgruppering 1: søker må være under 20 år, og uten fast inntekt eller formue av betydning
- Aldersgruppering 2: søker må være i alderen 20-25 år, uten fast inntekt eller formue av betydning.

Tildeling skjer etter følgende prioritering, inntil budsjettgrense:

STARTKONTINGENT

1. ASF dekker faktisk privat utlegg til startkontingent i sin helhet per deltager per arrangement i prioritert rekkefølge:
 - Kretscup, kretsmesterskap, sørlandscup og Sm/Sm lag.
 - NM og norgescup
 - Internasjonale mesterskap
 - (Internasjonale treningsleirer) (det er ikke startkontingent for dette, men deltakeravgift og reiseutgifter. Behandles separat senere)

Med startkontingent menes det beløp som arrangøren krever for at seileren skal starte. (Utgifter til trenere, sikringsbåter, transport, utstysleie osv er i utgangspunktet ikke dekningsberettiget)

Startkontingent for internasjonale mesterskap for aldersgruppe 2 kan søkes om på forhånd og **kan da bli forskuttert til seileren.**

REISEUTGIFTER

2. ASF vil bidra til dekning av reiseutgifter for seilere, så langt det er budsjettmessig dekning etter følgende prioritering:
 - NM og norgescup med kr 400,-
 - Internasjonale mesterskap
 - Internasjonale treningsleirer

Reiseutgifter kan dekkes inntil 50% av seilerens private utlegg basert på faktiske kostnader, under forutsetning av at billigste reisemåte er benyttet. Søknad må inneholde og dokumentere totalt antall km kjørt (t/r), seilerens billettetkostnader for evt fergetransport og andre private og direkte kostnader forbundet med transport av båt og utstyr til arrangementet.

Ved selvvalgt og dyrere reise f.eks m fly i Europa, som gir høyere kostnader enn transport med billigste reisemåte, skal reisestøtte beregnes ut fra billigste reisemåte og estimert antall km.

Dette gjøres for å gi en mest mulig rettferdig fordeling mellom alle deltagere.

Reiseutgifter vil ikke forskutteres, men utbetales etter sesongslutt basert på en samlet vurdering og innenfor avsatte midler på budsjettet dersom dekning.

Ved manglende full budsjettmessig dekning, skal følgende regler gjelde:

- Aldersgruppering 1 prioriteres foran Aldersgruppering 2.

ANDRE UTGIFTER TIL DELTAGELSE

3. Følgende definisjoner og tilleggsutgifter vil i prioritert rekkefølge være tildelingsmessig berettigede under forutsetning av at den totale budsjettmessige ramme ikke overskrides:

NM og norgescup

ASF kan etter søknad dekke transport og drift av sikringbåt der dette kreves. (mer enn 4 deltagere fra ASF) Videre til trenerbåt for hele laget helst i samarbeid med andre foreninger.

Internasjonale mesterskap for aldersgruppering 1

Seileren må være tatt ut av NSF eller klasseklubb for å delta. ASF kan da dekke:

- Drift, eller leie av følgebåt til trener for laget.(seilerens andel av dette)
- Trenerutgifter inntil 50% av seilerens private utlegg, maks kr 2000
- Leie av båt på regattastedet, ved mesterskap utenfor Europa, der det er nødvendig å reise med fly og båtene ikke transporteres for laget samlet..

Internasjonale treningsleirer for aldersgruppering 1

Seileren må være tatt ut av NSF eller klasseklubb for å delta.

Støtte kan gies inntil kr 10.000 (*Maxgrense pr seiler?*)totalt per arrangement fordelt på alle deltagende seilere dersom budsjettmessig dekning. Skal dekke deltageravgifter og seilerens andel av felleutgifter

Søknad må sendes skriftlig innen 1 nov for tildeling for inneværende år. Ubertyttede tildelinger (startkontingen dekket, seiler ikke stillt til start) kan kreves refundert av ASF.

I søknaden må det spesifiseres:

Kostnadene for startkontingent. (Kun arrangørklubbens startavgift)

Antall km til og fra regattastedet

Evt utgifter til ferge og lignende

Seilerens andel i trenerutgifter

Seilerens andel i kostnader for drift av trenerbåt

ASF styret

Dato.....

Sign. Leder