



# ARENDAIS SEILFORENING

ÅRSMØTE 2014

Torsdag 19.februar 2015 kl. 18.00

## DAGSORDEN:

1. Godkjenning av innkallelse og dagsorden
2. Valg av møteleder
3. Valg av referent
4. Valg av to personer til å undertegne protokoll
5. Valg av to personer til tellekorps
6. Åpning av møte
7. Årsberetning 2014 v/ leder
8. Utdeling av gratulasjoner
9. Regnskap 2014
  - Revisjonsrapport
  - Årsmøte frigjør Styret for ansvar vedrørende regnskapet
10. Saker til behandling
  - 10.1 Innkjøp av Trac Trac - VM komiteen/Jollegruppen
  - 10.2 Innkjøp av info-tavle - BB11 gruppen
  - 10.3 Søknad om ny motor - BB11 gruppen
  - 10.4 Søknad om støtte - Martine Mortensen
  - 10.5 Forslag til endret regnskapsførsel - Eivind Berg
11. Saker til orientering
  - Årshjul
  - Nytt medlemsregister
  - Seiling for Alle
12. Fastsettelse av kontingent
13. Engasjement, ny regnskapsfører
14. Budsjett 2015
15. Valgkomiteens innstilling
  - Valg
16. Valg av ny valgkomité
17. Avslutning
  - Leder takker
  - Utdeling av blomster

**Årsmøtemiddag kl 20.30**

## Sak 7 Styrets årsberetning 2014

Leder	Astri Cathrine Holden
Nestleder	Ole Richard Mortensen
Kasserer	Phillipa Jane Clark
Styremedlem	Einar Frodesen
Styremedlem	Kristin Rustekaas
Varamedlem	Johan Nyland
Varamedlem	Terje Tønnessen

Styret har i beretningsåret fortsatt praksisen med at varamedlemmene deltar aktivt i styrets arbeid.

Utdanningskontakt	Siri Vevstad
Valgkomite	Espen Thuesen, John Arnold Hopstock og Jan Krøger
Revisor	Eilert Vierli og Frode Kirkedam
Regnskapsfører	Anne Syrdalen

### Styrearbeid

Styret har i beretningsåret avholdt 11 styremøter i forbindelse med foreningens drift, samt hatt kontakt via mail og telefoner. I tillegg har styret hatt 2 møter med ledere av undergrupper og komiteer, samt møte med Per Christian Bordal, NSF.

Styret har også deltatt på møte med NSF hvor også Jan Fasting presenterte Seiling for Alle.

### Representasjon

Styret har i beretningsåret vært representert på følgende:

Aust-Agders Kretsting	Einar Frodesen
Aust-Agder Idrettsråd	Einar Frodesen

Det har i beretningsåret ikke vært avholdt Seilting i regi av Norges Seilforbund.

### Verv

Foreningens medlemmer har hatt følgende verv utenom ASF:

Norges Seilforbund	Bente Langerud Mortensen, styremedlem
Norges Seilforbund	Ole Rich. Mortensen, medlem i regattakomite
Norges Seilforbund	Eilert Vierli, vara- og medlem i valgkomité
Norges Seilforbund	Astri Cathrine Holden, vara i kontrollkomité
Aust-Agder Seilkrets	Eilert Vierli, leder
Aust-Agder Seilkrets	Camilla Unger Weierholt, varamedlem
Norsk Europajolleklubb	Siri Vevstad, leder
BB11 Klubben	Arild de Lange Nilsen, styremedlem
BB11 Klubben	Pierre Jean Nedergaard, valgkomité

### Ledere av komiteer og utvalg

BB11 gruppen	Jean Pierre Nedergaard og Eivind Berg
Hyttekomité	Torstein Melhus
Juniorgruppen	Jørn Vevstad

Seiling For Alle Tur og Hav	Morten Andersen Feda Grebovich
NOV Race Week Pinseleir	Jan Krøger Toralf Taraldsen
VM Europajolle 2015 Norgescup 2014	Bente Mortensen Håkon Weierholt
Landbasert anlegg Medlemsregister Politiattester Utleieansvarlig	John Arnold Hopstock Johan Nyland og Philippa Jane Clark Inge Roppen og Kristin Rustakaas Line Melhus

Solinggruppen har i beretningsåret blitt slått sammen med Tur og Hav-gruppen.  
Se egne årsmeldinger fra undergruppene.

## Medlemstall

Antall medlemmer i Arendals Seilforening var 433 pr 31.12.14.

Oversikten over medlemsmassen til Arendals Seilforening har vært noe uklar. Det har i beretningsåret blitt gjort en stor oppryddingsjobb i forbindelse med overgang til nytt medlemsregister.

## Sportslige prestasjoner

Undergruppenes årsberetninger gir en bra og oversiktlig oversikt over beretningsårets aktiviteter og resultater, med stor aktivitet både innen joller og kjølbåter.

I tillegg til våre "lokale" seilere gjør mange av våre seilere det bra ute på andre arenaer. Styret vil blandt annet trekke frem Martine Steller Mortensen som sammen med sin makker, Nicholas Fadler Martinsen (Soon) satser på fulltid i Nacra 17 frem mot OL i 2016 og 2020. Jon Aksel Mortensen har tatt steget over i kjølbåter og seiler på NSF sitt rekrutteringslag NORSTEAM, og brødrene Bjørn og Petter Mørland Pedersen som fremhever seg i mange kjølbåter. Bjørn var blant annet med på laget som i 2014 vant Mesternes Mesterskap og Kongepokalen.

Styret vil spesielt trekke frem følgende resultater:

### Joller

- Laila Cecilie Vevstad                      2. plass Junior Nordisk Mesterskap
- Ole Weierholt                                3. plass Europajolle NM for lag
- Kristine Gustavsen
- Laila Cecilie Vevstad
- Erlend Nøss Rustekaas

### Kjølbåter

- Eivind Berg og Tore Buer                1. plass NM BB11
- Petter Mørland Pedersen                2. plass NM BB11
- og Christian Botha

## Seiling for Alle

2014 (første sesong) har gått med til å komme på plass ute på Hove. Vi har fått leid en hytte som klubbhus (hytta som ligger foran kaféen). I tillegg har vi fått bygget en stor plattform med

lagertelt. Det vil bli tilrettelagt for garderobe og oppholdsrom i hytta. I tillegg bygges et lite verksted. Det har vært et veldig godt samarbeide med ledelsen på Hove Camping og flere samarbeidsprosjekter er i gang, blant annet om bruk av kafelokalet og bygging av badstue.

Vi har også et samarbeid med kommunen og jobber mot skolene. I 2015 startes utleie av seilbrett og SUPer, i tillegg til torsdagstreningen og sommerkurs. Mer organisert utleie/kurs til skoler, grupper og en sommercamp er planlagt.

Det ble søkt om og gitt midler til innkjøp av seilbrett, katamaraner og SUP. Mesteparten av utstyret ble kjøpt inn i 2014. Det ble kjøpt inn 4 katamaraner, flere nybegynnerbrett og rigger, samt SUP (Stand Up Padling) brett. I tillegg er det kjøpt inn noe mer avansert hardvindsutstyr til bruk for medlemmer og til utleie.

Vi hadde noen åpne testdager sommeren 2014, kun markedsført gjennom jungeltelegraf. På de beste dagene var nesten samtlige seilbrett og SUPer på vannet, dvs. nærmere 35 personer pluss mange av de faste seilerne.

Deler av utstyret ble også benyttet i forbindelse med Pinseleiren, Idrettsleieren (Aust-Agder fylkeskommune), sommerkursene og seilskolen i uke 32.

## **Sportslige arrangementer**

Arendals Seilforening kan se tilbake på nok en aktiv sesong med mange arrangementer. Dugnadsinnsatsen har vært fremragende og alle arrangementer har vært ført i havn. Følgende større arrangementer ble gjennomført i beretningsåret:

- NorgesCup for Optimist og Europa
- Pinesamling for joller og brett
- Seilkurs for joller og brett i juli
- Seilskole for joller og brett i august
- NOV Race Week inkludert:
  - NM BB11
  - Torungen Cup
- NM Formula
- Ukentlige regattaer for joller, BB11 og Tur/Hav

## **Sosiale arrangementer**

Seilerhytta på Brattholmen samler mange av foreningens medlemmer og tilreisende gjennom sesongen. Den årlige St.Hans-feiringen er en flott tradisjon som fremdeles holdes i hevd. Felles for foreningen har det ellers vært få felles sosiale aktiviteter, men undergruppene har i løpet av beretningsåret gjennomført sine sosiale sammenkomster.

## **Anlegg/Brattholmen**

Seilerhytta fremstår i god stand og blir godt ivaretatt av Hyttekomiteen. Omfattende vedlikeholdsarbeid er gjennomført, blant annet har det blitt installert vannmåler og brygga har gjennomgått en omfattende oppgradering/fornyning.

Seilerhytta er en populær møteplass for både medlemmer og tilreisende, og vertskapet fra St.Hans til andre uken i august gjør en flott innsats.

## **Landbasert seilsenter**

Landbasert gruppe avventer utviklingen på Hove og har derfor ikke jobbet aktivt for felles landbasert seilsenter i 2014. Landbasert gruppe ser «Seiling for Alle» som et særdeles interessant prosjekt som både kan skape blest om seilspporten, gi barn og unge i regionen mulighet til å prøve ut seiling, samtidig som vi kan få testet ut mulighetene om å bli landfast på Hove. I tillegg inngikk ASF i 2013 avtale med Arendal Havn om bruk av lokalene i Gjestehavna. Disse lokalitetene ble benyttet både til årsmøte og styremøter i 2014.

## **Web/Kommunikasjon**

Arendals Seilforening fikk nye nettsider i begynnelsen av 2014. Hovedformålet med omleggingen var å få en mer moderne web-plattform, bedre tilpasset nye medieformater. Sider som er enklere å drifte, enklere å oppgradere, enklere å legge inn nye artikler og som har bedre integrasjon med andre sosiale medier. Samtidig har det også vært viktig å ta vare på alle de gamle artiklene foreningens nyere historie fortsatt er lett tilgjengelig på nett. Konvertering av gamle sider medfører en del tilpasningsarbeid, samtidig som det gir føringer for den nye strukturen.

Sidene har vært i bruk hele 2014. Dessverre vises sidene litt tregt. Dette skyldes trolig fordi sidene er relativt omfattende, det er mange bilder som skal lastes opp i innlegg og instagram, samt at enkelte av bildene som er lagt inn er store og tunge. Tiltak for å bedre hastigheten på sidene vil det bli jobbet videre med i 2015.

I hovedsak har sidene fungert godt, men det er fortsatt behov for at flere bidrar med innhold og historier til nettsidene våre. Det har eksempelvis ikke blitt skrevet en oppsummering fra hverken Norgescup, Pinseleiren, seilkursene eller da kongen deltok i NOV Race Week. Her hadde det vært fint hvis flere kunne bidratt med sine historier slik at det ble mer liv i sidene.

## **Økonomi**

Økonomien i foreningen er stabil.

En stor jobb har blitt gjort med å rydde i medlemslistene. Det ble i år sendt ut purring hvilket har med en markant forbedring i medlemskontingenten. Økt innbetalt medlemskontingent, samt god støtte fra vår trofaste sponsor NOV og god inntjening på store arrangementer gjør at vi kan drive den aktiviteten vi gjør.

## **Avslutning**

Avslutningsvis ønsker styret å takke alle dere som har gjort en innsats for klubben gjennom beretningsåret. Med stor dugnadsinnsats får vi til mye. Det er også riktig å spesielt takke de som tar på seg store oppgaver og ansvar gjennom året.....

TUSEN TAKK!

For styret i Arendals Seilforening  
**Astri Cathrine Holden**  
Leder

**Sak 8. Utdeling av gratulasjoner**

**Sak 9. Regnskap 2014**

## **Sak 10.1 Innkjøp av TracTrac**

### **Innledning**

TracTrac er dansk og brukes i flere idretter som seiling, sykling, løping mm. Det er et av de mest brukte systemene i mesterskapsammenheng og har vært benyttet i regattasammenheng både nasjonalt og internasjonalt (NC i Asker 2013, NC4 for optimist i Sandefjord). TracTrac ble benyttet ifbm VM E-jolle i Danmark i 2013, EM i optimist i Dublin i 2014 og VM i optimist i Argentina i 2014. TracTrac er et stabilt og velprøvd system. TracTrac tilbys i to varianter; TracTrac Club og TracTrac Event.

### **Forutsetninger, anvendbarhet og begrensninger**

TracTrac er knyttet opp mot et system med database i bunn. Det vil si at en ikke uten videre bare kan ta inn ekstra enheter ved bruk ved lokale arrangementer.

De ulike enhetene kan brukes av flere grupper i klubben.

Ved større arrangement må det settes opp egen ny database (grunnpakke/systemlisens). Mulig å låne inn enheter fra andre klubber ved slike arrangement (leverandøren er kanskje ikke så begeistret for det).

Det må også settes ut enheter for hver bøye ved seiling på bane.

Ved seiling på faste merker kan de plottes inn som punkt i kartet. Baner kan lagres og velges før start.

TracTrac kan beregne og synliggjøre handicap mellom båter under regattaen.

### **Anbefaling / anmodning**

VM komiteen anmoder styret i ASF om å vurdere innkjøp av TracTrac Clubb inkl. 20 enheter. Investeringen vil gi en første årskostnad på ca kr 45.000,- og deretter årlige driftskostnader på rundt kr 20.000,- for systemlisens og enhetslisenser.

Kjøp av klubbisens gir mulighet for å benytte TracTrac i trenings- og regattasammenheng lokalt; klubbregatta både for tur og hav, jolle eller BB11, på Sørlandscuper og for kjølbåter i NOV Race week.

Kjøp av klubbisens gir oss mulighet til å prøve ut og lære oss systemet for bruk ved større arrangementer som sommerens VM og senere NC'er, NM, EM og VM.

VM komiteen

### **Styrets innstilling**

**Styret i Arendals Seilforening ser den positive effekten et tracking-system kan ha for idretten vår og er positive til innkjøp av "Trac Trac".**

**Styret foreslår at innkjøpet dekkes av VM2015, men at de årlige kostnadene dekkes av Arendals Seilforening. Styret ser imidlertid at dette utstyret krever to dedikerte personer til å ivaretar utstyret og setter dette som en forutsetning.**

**Styret foreslår at det avsettes kr 20.000,- til driftskostnader i budsjettet.**

## **Sak 10.2 Innkjøp av info-tavle**

BB11 gruppa har som kjent vært i drift i 20år, og har fremdeles en positiv utvikling. Vi ønsker fremdeles vekst og ser nødvendigheten av å synliggjøre vår virksomhet ytterligere. Vårt ønske er å sette opp en infotavle om BB11 gruppa og ASF på «vår» nye «BB11» brygge i byen. Endelig størrelse er ikke satt, men i samtaler med Havnefogden har det blitt antydning en størrelse rundt 70x50 cm. Havnefogden er positiv til denne ideen, men ønsker naturligvis å være en del av den videre prosessen.

Endelige kostnader er foreløpig ikke på plass, men et overslag antyder ca. 5000,- (femtusen). Det grafiske arbeidet vil bli utført på dugnad av en profesjonell grafikker.

Med vår nye beliggenhet og flere sjøsatte BB11'ere enn noen gang, så vil vi gjerne benytte inneværende sesong til reklamering for seilspporten og BB11 miljøet. Det vil være naturlig å benytte et slik skilt til generell informasjon om ASF og dens drift, hovedmålet vil dog være å fremme interessen for foreningens BB11 gruppe. Vi håper årsmøte stiller seg positive til denne gode muligheten.

Vennlig hilsen  
BB11 gruppa  
v/Pierre Jean Nedergaard / Eivind Berg

### **Styrets innstilling**

**Styret i Arendals Seilforening ser den positive signaleffekten en informasjonstavle om BB11 vil ha i byen.**

**Styret i Arendals Seilforening er positive til innkjøp av info-tavle til BB11 gruppen og foreslår å avsette kr 5.000,- til dette i budsjettet.**



## Sak 10.3 Søknad om ny motor

### Søknad ny motor til regatta jolle BB11 gruppa

BB11 gruppa i ASF kan nå feire mer enn 20 år med kontinuerlig drift. Gruppa startet beskjedent opp med 1 BB11 i 1993 og vokste seg i løpet av de neste 10 årene opp til over 20 båter, som bestod av en blanding av seilklare og restaurerings trengende båter. I alle disse årene har vi gjennom hele sommeren arrangert vår, sommer og høstcup. Siden 1997 har vi stått samlet innendørs med samtlige båter, og hatt samlinger hver torsdag gjennom hele vinteren. Når vi nå ser tilbake på mer enn 20 år med drift kan vi også glede oss over at miljøet er større enn noen gang og at vi i år ser ut til å sette rekord med antall sjøsatte båter på en sesong, de to foregående og inneværende år har vi gjort mye med lokalitetene og utstyret vi bruker vinterstid og sommerstid.

Vi nevner:

- Bygget ny lakkboks som styrker aktiviteten vinterstid
- Bygget mesanin for å utvide arbeidsareal
- Bygget opp en stor verktøypark gjennom gaver
- Restaurert gruppas pausebu innvendig med nytt gulv, «nytt kjøkken», og nymalte vegger og tak.
- Lagt inn strøm i pausebu
- Malt og ferdigstilt pausebu utvendig
- Lagt opp nye tilførsler av strøm til samtlige båter
- Bygget opp et lager med lamper, duker, beachflagg, BB11 flagg osv. til bruk ved gruppas arrangementer som sesongstart, klubbmesterskap og vinterfest.

Gruppa fremstår i dag som mer potent og aktiv enn noen gang. Det kommer stadig nye medlemmer og foregående år ble det sjø satt en nyrestaurert båt, og en nyinnkjøpt båt. I praksis betyr det at vi pr. i dag har 21 båter som er seilbare, og 3 restaureringsobjekter i vårt miljø. Mao vi har flere seilbare og aktive båter enn noen gang. Sommeren 2015 ser det ut til å bli 19 sjøsatte båter, hvilket i så fall vil være ny rekord for miljøet vårt.

BB11 gruppa er kjent med at regnskapsåret 2013 og antagelig i 2014 slo uheldig ut i forhold til budsjett. Dette skyldes naturligvis at vi brukte mer enn budsjettet forgående år, men noe av årsaken lå også i litt for sent leverte regninger fra de ovenfor nevnte aktiviteter og utbedringer i 2012.

Sett under ett må vel uansett BB11 gruppas årlige forbruk de siste 20 årene anses som svært beskjedne og totalt sett godt innenfor de gitte budsjetter.

### Så til saken

BB11 gruppa fikk for ca. 15 år siden en GH 14 med en 9,9 hk Honda til sin disposisjon. Båten var brukt, men motoren ble kjøpt ny. Dette er en løsning vi har hatt mye glede av og båt med motor har vært brukt til samtlige regattaer i denne perioden. Båten gjør fremdeles nytten, men motoren fremstår «på tross av jevnlig service» som sliten og ustabil. Foruten det faktum at båt med motor har vært brukt til legging av bane, har den også vært brukt til å slepe inn BB11'ere til felles brygge etter endt regatta. Det er neppe noen hemmelighet at det har en tendens til å bli litt driving på siste regatta, men 3 regattaer med pause på Knubben har vært en suksess for oss og det vil vi gjerne fortsette med selv om det er vanskelig å komme inn når kvelden er over. Foregående år fikk vi også tilgang til et nytt bryggeanlegg oppe ved gjestehavnens service anlegg. Dette har vi virkelig hatt glede av, men det gjør det enda vanskeligere å komme inn om kvelden.

Alt dette gjør det svært presserende for BB11 gruppas drift sommeren 2015 med en ny motor. Vi er på nytt i vekst som gruppa, og forventer større aktivitet, og flere båter som må slepes. Av denne grunn har styret i BB11 gruppa vurdert det slik at 10 hk blir litt i snaueste laget ved valg av ny motor, og funnet at ca. 20 hk vil være mest formålstjenlig for oss.

Uten at vi kan si et endelig og helt sikkert prisnivå vil vi anslå at en motor i denne størrelsen vil koste ca. 25 000,- (pluss/minus), avhengig av merke og forhandler. BB11 gruppa vil selvfølgelig

jobbe for å få et så godt tilbud som mulig, men siden sesongen nå nærmer seg med stormskritt er vi avhengige av at årsmøte tar en prinsipiell avgjørelse, og så skal vi selvfølgelig bestrebe oss på å oppnå en god pris.

BB11 gruppas drift den kommende sommeren vil bli svært vanskelig uten en fungerende motor

Vennlig hilsen

BB11 gruppa

v/Pierre Jean Nedergaard og Eivind Berg

### **Styrets innstilling**

**Styret i Arendals Seilforening ser behovet for ny motor.**

**Styret innstiller på at Årsmøte avsetter kr 25.000,- i budsjettet til investering av ny motor til GH-jolle.**

## Sak 10.4 Søknad om støtte

Jeg er nå godt i gang med satsingen i OL-båten Nacra 17 sammen med Nicholas Fadler Martinsen. Vi satser for fullt mot OL i Rio 2016 og OL i Tokyo 2020. Nicholas seiler for Soon Seilforening, mens jeg seiler for Arendals Seilforening. Foreløpig er vi den eneste Nacra 17-båten i Norge, så vi må på egenhånd gå veien mot verdenstoppen.

Båten vi seiler er en helt ny båttype som må seiles av en mixed besetning, altså en mann og en dame. Nacra 17 er en katamaran som når svært høye hastigheter, så båten er veldig spektakulær og publikumsvennlig. Man må faktisk ha kontroll over båten så den ikke ukontrollert letter over vannet. Båten ble sent 2012 valgt inn i OL-programmet for Rio 2016 og har allerede også blitt valgt inn til OL i Tokyo 2020.

Vi har begge lang seilerfaring og har flere gode resultater å vise til fra tidligere båtklasser. Blant annet har vi begge vært norgesmestere flere ganger i Europajollen. Mine beste internasjonale resultater er 6 i EM og 12 i VM, mens Nicholas sine beste resultater er 2 i EM og 3 i VM. Utfordringen vår er at vi begge har vært individuelle utøvere, men seiler nå i samme båt og i tillegg en katamaran. I stedet for å seile i 10 knop seiler vi nå i 25 knops hastighet. Vi vet at det kreves mange treningstimer på vannet for å bli best, da kommer det godt med at vi begge er veldig treningsvillige og målrettede.



Vi seiler nå på fulltid for å kunne bli så gode som overhode mulig. Det er allerede veldig høyt nivå i denne klassen siden katamaran i mange år har vært en OL-klasse, men da som båtklassen Tornado. Vi kjemper nå daglig mot tidligere OL-, Americas Cup- og Volvo Ocean Race-vinnere. Selv om katamaranen har vært i OL-programmet veldig lenge har Norge svært lite å vise til innen flerskrogsseiling. Dette ønsker vi å endre på!

Vi ser stadigvekk en fremgang for hver regatta vi deltar på og vi klarer innimellom å være oppe blant de beste. Våre beste resultater i sesongen 2014 var en 14 plass i Europacupen i Kiel, 6 plass i klassen U-21 i EM og 22 sammenlagt i Europacupen 2014 (av 67 deltakere). For at vi skal klare å hevde oss i toppen er vi nødt til å reise rundt i verden for å kunne seile sammen med de beste. I 2014 deltok vi på alle regattaer som var rundt om i Europa. Vi deltok på 2 verdenscuper,

4 europacuper, EM og ISAF VM. Siden vi er den eneste Nacra 17'en fra Norge er vi avhengige av å kunne reise rundt på alle regattaer og samlinger hvor det er andre Nacra 17-seilere.

Noe som blir veldig spesielt i år er at vi må kvalifisere oss gjennom europacupene for å kunne delta på verdenscupene. Det er kun 40 båter som får være med i verdenscupene i år, mot fjorårets kvote på 80 plasser. Dette gjør at det blir enda viktigere å delta på regattaene for å kunne ha muligheten til å kvalifisere seg til verdenscupene. Verdenscupene kommer derfor til å ha en enda gjevere status i år, men vi har et realistisk mål om å klare å kvalifisere oss til disse. Vi kommer til å satse for fullt i år som i fjor, og årets desiderts største mål blir å nasjonskvalifisere oss til OL i Rio 2016 under VM i Århus 2015.

En OL-satsing krever i tillegg til utrolig mange treningstimer, hjelp fra samarbeidspartnere for at målet om å representere Norge i de olympiske leker skal nås. Dersom dere ønsker å være med på et enda tettere samarbeid med meg mot OL i Rio 2016, vil jeg selvfølgelig også gi tilbake. Dette kan for eksempel være profilering på båt og nettside, foredrag (hvordan lykkes som et team, måloppnåelse, mentalt overtak etc.) for f.eks. seilerne i klubben, treneroppdrag ved utvalgte anledninger, reisebrev og liknende.

Jeg ønsker derfor å søke om 20 000 kr, så jeg kan fortsette min fulltidssatsing som representant for Arendals Seilforening mot OL i 2016 og 2020.



Vår satsing kan forøvrig også følges på [www.nacra17.no](http://www.nacra17.no) hvor vi kommer med jevnlig oppdateringer.

Med vennlig hilsen,  
Martine Steller Mortensen

### **Styrets innstilling**

**Styret i Arendals Seilforening synes det er gøy at Martine Steller Mortensen har tatt steget over i Nacra 17 og satser mot OL i 2016 og 2020.**

**Styret foreslår å gi Martine Steller Mortensen et tilskudd til satsning i 2015 på kr 10.000,-**

## Sak 10.5 Forslag til endret regnskapsføring

Arendals Seilforening har tradisjonelt ført et regnskap utelukkende basert på kontoer «ref. Anne Syrdalen 04.02.2014.»

Et regnskap utelukkende basert på kontoer er etter forslagstillers mening lite hensiktsmessig, dagens teknologi tatt i betraktning.

Det er meget forståelig at en relativt liten forening med begrensede midler, samt et regnskap som i mange år utelukkende ble ført på dugnad og opprettet uten dagens tekniske muligheter har hatt en historie for denne regnskapsformen, og sett seg godt fornøyd med dette.

Regnskapene har blitt ryddig presentert på årsmøtene, og regnskapsfører har hatt en god innsikt i føringene.

Men med dagens teknologi tilgjengelig åpner det seg nye muligheter for regnskapsføring som i enda større grad kan synliggjøre pengestrømmen. Med en slik ordning vil man når det måtte være ønskelig kunne avgi rapporter om foreningens totale drift, undergruppers budsjett og foreløpige forbruk, arrangementskostnader, prosjektrengskap, oversiktlige tertialregnskap osv. Dette vil kunne gi foreningen et langt bedre styrings og beslutningsgrunnlag, samt en langt bedre oversikt over økonomien enn dagens system med kun kontoer.

For å kunne oppnå ovenfor nevnte muligheter vil det være nødvendig å innføre bruk av avdelinger (standardregnskap). Dette betyr at man i tillegg til dagens bruk av kontoer, innfører avdelinger i regnskapet. Disse avdelingene kan for eksempel være: Seilerhytta, Nov Race Week, Pinseleir, Tur og Hav, Jolle og brettgruppe, BB11 gruppa, Administrasjon, Seiling for alle osv. Hvor mange avdelinger og kontoer som er hensiktsmessig vil naturligvis være gjenstand for diskusjon og er ikke ment å være tema i dette forslaget.

Et viktig spørsmål i denne sammenheng vil naturligvis være om et slikt system vil kreve mer ressurser, samt være kompliserende og fordyrende.

Svaret på dette er etter forslagstillers mening et klart og tydelig nei. I praksis medfører innføring av avdelinger ingen form for ekstraarbeid når det posteres i regnskapet. Snarere forenkler det enhver form for rapportering, tertialregnskaper og årsregnskap.

Selve omleggingen vil selvfølgelig kreve noe arbeid, men vil ikke være av en spesielt resurskrevende art målt mot annet dugnadsarbeid som legges ned i foreningen. Forslagstiller kan om ønskelig være behjelpelig med dette arbeid.

### **Forslag:**

Årsmøte vedtar å innføre bruk av avdelinger i sitt regnskap. Avdelingene skal som et minimum dekke foreningens hovedaktiviteter og undergrupper. Forslag til ny konto og avdelingsplan utredes av en profesjonell regnskapsfører i samarbeid med ASF og godkjennes av revisor. Dersom arbeidet med ny konto og avdelingsplan blir ferdig på et hensiktsmessig tidlig tidspunkt, tas den i bruk inneværende år.

Forslagsstiller  
Eivind Berg

### **Styrets innstilling**

**Arendals Seilforening er inne i en stor endringsprosess når det gjelder regnskapsføring. Mangeårige regnskapsfører, Anne Syrdalen slutter etter 20 år som regnskapsfører for foreningen.**

**Styret i Arendals Seilforening foreslår at avtroppende regnskapsfører, Anne Syrdalen, sammen med avtroppende kasserer, Philippa Jane Clark, sammen med ny kasserer og ny regnskapsfører utarbeider nye rutiner.**

## **Sak 11 Saker til orientering**

**Årshjul**

**Nytt medlemsregister**

**Seiling for Alle**

## **Sak 12 Fastsettelse av kontingent**

Styret foreslår følgende satser for 2015:

Familiemedlem	kr 800,-
Seniormedlem	kr 600,-
Juniormedlem(under 26 år)	kr 400,-
Honnør-/Støttemedlem	kr 300,-

## **Sak 13 Engasjement av regnskapsfører**

Anne Syrdalen har etter 20 år som regnskapsfører for Arendals Seilforening sagt at hun gir seg.

**Styret i Arendals Seilforening foreslår at vi engasjerer Torill Aakenes Regnskap, Nedre Tyholmsvei 10, 4836 Arendal.**

## **Sak 14 Budsjett 2015**

## **Sak 15 Valgkomiteens innstilling**

## **Sak 16 Valg av ny valgkomité**

## **Sak 17 Avslutning**