

1 Regler

- 4.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (RRS).
- 4.2 Ingen nasjonale forskrifter vil gjelde.
- 4.3 Klassebestemmelsene for BB11 vil gjelde.
- 4.4 Hvis det er konflikt mellom språkene, vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 Beskjed til deltakerne

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret.
- 2.2 Det vil bli avholdt skippermøte lørdag kl 1000 utenfor regattakontoret i Arendal Gjestehavn.

3 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer for tidspunktet for første start vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 Signaler på land

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved på den offisielle signalmasta ved Arendal gjestehavn.
- 4.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 Tidsprogram for seilasene

- 5.1 Seilasene arrangeres lørdag 29. og søndag 30. juli 2017.
- 5.2 Det vil bli forsøkt arrangert inntil 7 kappseilaser og maks 4 pr dag.
- 5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er kl 1200.
- 5.4 På siste programfestede dag for seiling vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl 1500.

6 Klasseflagg

Flagg "G" benyttes som klasseflagg for BB11.

7 Baneområder

Baneområde er Arendal indre havneområde (møtet mellom Tromøysund og Galtesund).

8 Løpene

- 8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 8.2 Leggene vil ikke bli endret etter klarsignalet. Dette endrer RRS 33.
- 8.3 En tallstander vises før eller samtidig med varselsignal, og viser antall runder som skal seiles i løpet. Dersom ingen tallstander vises, gjelder 2 runder.

9 Merker

Merkene vil være oransje kuleformede bøyer.

10 Områder som er hindringer

Ingen.

11 Starten

- 11.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom stang med oransje flagg på startbåten ved styrbord ende og utlagt start-/målmerke ved babord ende.
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser. [DP]
- 11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

12 Ikke i bruk



13 Mål

Mållinjen vil være mellom stang med oransje flagg på startbåten ved babord ende og utlagt start-/ målmerke ved styrbord ende.

14 Ikke i bruk

15 Maksimaltider

- 15.1 Planlagt idealtid er 40 minutter. At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer RRS 62.1(a).
- 15.2 Hvis ingen båt har kommet i mål innen 75 minutter, vil seilassen bli annullert.
- 15.3 Båter som ikke fullfører innen 15 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

16 Protester og søknader om godtgjørelse

- 16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2 Protestfristen er det som er senest av enten 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 16.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet og starter som angitt på oppslagstavla.
- 16.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen, teknisk komité eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under RRS 61.1(b).
- 16.5 Brudd på SI 11.3, 18, 21, 23, 25, 26 og 27 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer RRS 60.1(a).
- 16.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.
- 16.7 Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i tillegg B i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer RRS 63 og RRS 64.

17 Poengberegning

- 17.1 3 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 17.2 Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

18 Sikkerhetsbestemmelser

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. [DP]

19 Bytte av besetning eller utstyr

- 19.1 Bytte av deltagere tillattes dersom regattakomiteen er orientert. [DP]
- 19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning. [DP]

20 Utstyr- og målekontroller

På vannet kan en båt gis beskjed av et medlem av regattakomiteen om straks å seile til et bestemt område for kontroll. På land kan utstyr bli kontrollert eller målt ved stikkprøver halvannen time før første varselsignal og ved ankomst rett etter endt seiling.

21 Reklame / Sponsors logo

Båter skal vise arrangørens sponsorflagg. Flagget skal festes i akterstaget fra og med en time etter at båten er registrert og frem til og med protestfristens utløp på den siste programfestede dagen for seilaser. Skipper er selv ansvarlig for at sponsorflagget til enhver tid er festet korrekt. Hvis denne regel er brutt gjelder World Sailing Regulation 20.9.2. [DP]

22 Komitébåter

Komitébåter vil bli merket med lite oransje flagg.

23 *Ikke i bruk*

24 Sjøppel

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel tas med og legges i utplasserte søppeldunker på land. [DP]

25 Restriksjoner på å ta båter på land

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regattakomiteen. [DP]

26 Dykkerutstyr og plastbassenger

Undervannspustestyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen. [DP]

27 Radiokommunikasjon

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler ikke sende lyd- eller data-meldinger, og den skal ikke motta lyd- eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelig for alle båtene. [DP]

28 Premier

Det vil være 1/3 premiering.

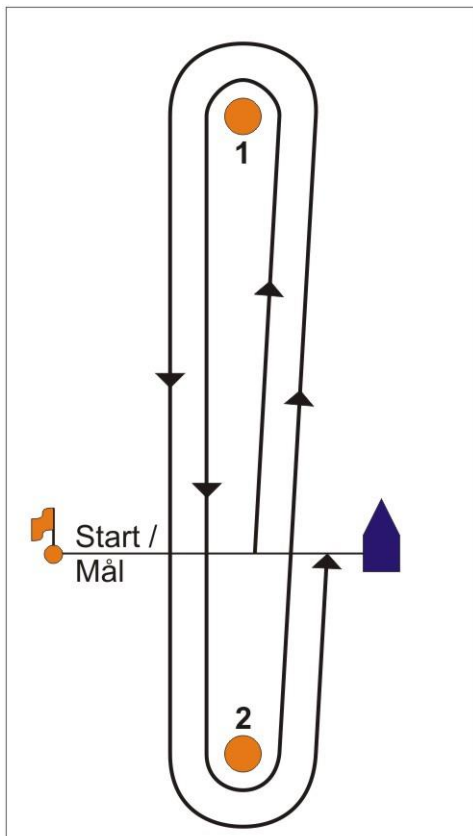
29 Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

30 Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.


TILLEGG A: BANEDIAGRAM




Diagrammet viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og hvilken side man skal ha hvert merke på.

En tallstander vises før eller samtidig med varselsignal, og viser antall runder som skal seiles i løpet. Dersom ingen tallstander vises, gjelder 2 runder.

Antall runder

1  Start – 1 – 2 – Mål

2  Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål

3  Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål

TILLEGG B: ARBITRATION PROSEDYRER

1 Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi SI 16.7 tilbyr arbitration (ARB) som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2 Avvise arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3 Godta arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration har de samtidig godtatt at:

- (a) Protesten er gyldig.
- (b) Ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration.
- (c) Spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å etablere de grunnleggende kjensgjerningene.
- (d) Arbitration avgjørelsen er endelig.

4 Arbitration prosedyrer

4.1 To medlemmer av protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- (a) Ingen båt brøt noen regel.
- (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en arbitration straff.
- (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5 Arbitration straff

5.1 En arbitration straff (ARB) vil være en 30% poengstraff (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6 Protest høringer

6.1 Hvis en arbitration blir sendt tilbake for en høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en arbitration straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under ARB 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.