



Arendal Havn

APL Race 2017
NOR-rating
28. – 30. juli



SEILINGSBESTEMMELSER



Arendals Seilforening
skaper seilglede

1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (RRS).
- 1.2 Ingen nasjonale forskrifter vil gjelde.
- 1.3 Alle NOR-båter må kunne fremlegge gyldig målebrev ev. vil de kunne bli tildelt handikap fra regattakomiteén.
- 1.4 Hvis det er konflikt mellom språkene, vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 Beskjed til deltakerne

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret.
- 2.2 Det vil bli avholdt skippermøte lørdag kl 1000 utenfor regattakontoret i Arendal Gjestehavn.

3 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer for tidspunktet for første start vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 Signaler på land

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved på den offisielle signalmasta ved Arendal gjestehavn.
- 4.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassigetet AP.

5 Tidsprogram for seilasene

- 5.1 Seilasene arrangeres lørdag 29. og søndag 30. juli 2017.
- 5.2 Det vil bli forsøkt arrangert inntil 5 kappseilaser og maks 3 pr dag.
- 5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er kl 1100.
- 5.4 Tidspunkt for ny start vil bli opplyst på VHF, kanal 72. Båter kan også ta kontakt med startbåt mellom seilasene for å få vite tidspunkt for ny seilas.
- 5.5 På siste programfestede dag for seiling vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl 1400.

6 Klasseflagg

Flagg "E" benyttes som klasseflagg.

7 Baneområder

- 7.1 Baneområdet vil være Arendal indre havn, Tromøysund, Galtesund og ellers skjærgården mellom Fevik og østerenden av Tromøy (jf. tillegg).
- 7.2 Start- og målområdet vil være utenfor Rådhusbrygga i Arendal indre havn. Start- og målområdet vil alternativt kunne flyttes til området sør for Galtesund, mellom Sandviken fyr og Håholmlykta (Merke 5).

8 Løpene

- 8.1 Tillegg B viser aktuelle baner med kart og beskrivelse for seiling på utlagte og faste merker.
- 8.2 Tallstander eller tall vist på startbåten/startpunktet på land før eller samtidig med varselsignal, angir bane for neste seilas.

9 Merker

Det seiles på faste merker, øyer, utlagte rundingsmerker (gule sylinderformede bøyer) og utlagte start- og målmerker (oransje bøyer med oransje flagg).

10 Områder som er hindringer

Ingen.

11 Starten

- 11.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom utlagte start-/målmerker (oransje sylinderformede bøyer med oransje flagg).
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser. [DP]

- 11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.
- 11.5 Hvis noen del av en båts skrog, besetning eller utstyr er på løpsiden av startlinjen i løpet av de siste to minuttene før dens startsignal og den blir identifisert, vil regattakomiteen forsøke å sende dens seilnummer på VHF kanal 71. Om det ikke lykkes å foreta slik sending, eller sendingen ikke kommer til rett tid, gir dette ikke grunn for en søknad om godtgjørelse. Dette endrer RRS 62.1(a).
- 11.6 Alle starter gjennomføres med fellesstart. Ved mer enn 10 båter i en klasse kan regattasjefen avgjøre om det skal seiles med flere starter. Ved færre enn 5 båter i en klasse kan regattasjefen velge å starte to klasser i samme start.

12 Endre neste legg av løpet

Løpet kan endres etter start ved at alle deltakere blir gitt melding om det over VHF, kanal 72 eller ved annen kontakt.

13 Mål

Mållinjen vil være mellom utlagte start-/målmerker (oransje sylinderformede bøyer med oransje flagg).

14 Ikke i bruk

15 Maksimaltider

- 15.1 Hvis ingen båt har kommet i mål innen tid oppgitt for respektiv bane i vedlagt tillegg, vil seilaser bli annullert.
- 15.2 Båter som ikke går i mål innen 60 minutter for bane 1, 90 minutter for bane 2 og 3, 120 minutter for bane 4 og 5 og 180 for bane 6, etter den første båten i sin klasse som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

16 Protester og søknader om godtgjørelse

- 16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 16.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet og starter som angitt på oppslagstavla.
- 16.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen, teknisk komité eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under RRS 61.1(b).
- 16.5 Brudd på SI 11.3, 18, 21, 23, 25, 26 og 27 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer RRS 60.1(a).
- 16.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.
- 16.7 Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i tillegg A i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer RRS 63 og RRS 64.

17 Poengberegning

- 17.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 17.2 Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

18 Sikkerhetsbestemmelser

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. [DP]

19 Bytte av besetning eller utstyr

- 19.1 Bytte av deltagere tillattes dersom regattakomiteen er orientert.

- 19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.
- 20 Utstyr- og målekontroller**
På vannet kan en båt gis beskjed av et medlem av regattakomiteen om straks å seile til et bestemt område for kontroll. På land kan utstyr bli kontrollert eller målt ved stikkprøver halvannen time før første varselsignal og ved ankomst rett etter endt seiling.
- 21 Reklame / Sponsors logo**
Arrangørens reklamelogo skal påmonteres hver av de deltagende båtene, en på hver side. Logoen skal plasseres i en avstand mindre enn 10 cm under dekkslinjen og maksimalt 50 cm bakenfor stevnen. Skipper er selv ansvarlig for at logoen til enhver tid er festet korrekt til skroget. Hvis denne regel er brutt gjelder World Sailing Regulation 20.9.2. [DP]
- 22 Komitébåter**
Komitébåter vil bli merket med lite oransje flagg.
- 23 *Ikke i bruk*
- 24 Sjøppel**
Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel tas med og legges i utplasserte søppeldunker på land. [DP]
- 25 Restriksjoner på å ta båter på land**
Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regattakomiteen. [DP]
- 26 Dykkerutstyr og plastbassenger**
Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen. [DP]
- 27 Radiokommunikasjon**
Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler ikke sende lyd- eller data-meldinger, og den skal ikke motta lyd- eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelig for alle båtene. [DP]
- 28 Premier**
Det vil være 1/3 premiering. Dersom det er mer enn 3 av samme båttype i en klasse vil beste båt bli premiært spesielt.
- 29 Ansvarsfraskrivelse**
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 30 Forsikring**
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

TILLEGG A: ARBITRATION PROSEDYRER

1 Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi SI 16.7 tilbyr arbitration (ARB) som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2 Avvise arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3 Godta arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration har de samtidig godtatt at:

- (a) Protesten er gyldig.
- (b) Ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration.
- (c) Spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å etablere de grunnleggende kjensgjerningene.
- (d) Arbitration avgjørelsen er endelig.

4 Arbitration prosedyrer

4.1 To medlemmer av protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- (a) Ingen båt brøt noen regel.
- (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en arbitration straff.
- (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5 Arbitration straff

5.1 En arbitration straff (ARB) vil være en 30% poengstraff (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6 Protest høringer

6.1 Hvis en arbitration blir sendt tilbake for en høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en arbitration straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under ARB 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.

TILLEGG B: BANER FOR LYS-KLASSEN

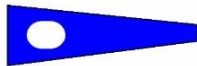
Løp 1:



Tromøysund (5,00 Nm, maks tid: 120 min)

- Start : Start ved Arendal gjestehavn
Merke 1a: Gul APL bøye ved Vindholmen (styrbord runding)
Merke 1b: Gul APL bøye ved McGregor Pusnes / Fluets (babord runding)
Merke 1a: Gul APL bøye ved Vindholmen (styrbord runding)
Mål: Målgang ved Arendal gjestehavn

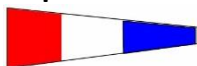
Løp 2:



Makrellbåen (6,62 Nm, maks tid: 180 min)

- Start: Start ved Arendal gjestehavn
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Merke 2: Grønn stake ved Makrellbåen øst for Lille Torungen (babord runding)
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Mål: Målgang ved Arendal gjestehavn

Løp 3:



Mellombåen (6,44 Nm, maks tid: 180 min)

- Start: Start ved Arendal gjestehavn
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Merke 3: Grønn stake mellom Lille og Store Torungen (babord runding)
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Mål: Målgang ved Arendal gjestehavn

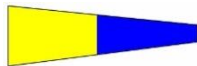
Løp 4:



Spærrumpa (9,54 NM, maks tid: 240 min)

- Start: Start ved Arendal gjestehavn
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Merke 4: Grønn stake nord for Spærholmen (babord runding)
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Mål: Målgang ved Arendal gjestehavn

Løp 5:



Spærrumpa-Mellombåen (13,08 Nm, maks tid: 300 min)

- Start: Start ved Arendal gjestehavn
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Merke 4: Grønn stake nord for Spærholmen (babord runding)
Merke 3: Grønn stake mellom Lille og Store Torungen (babord runding)
Merke 4: Grønn stake nord for Spærholmen (styrbord runding)
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Mål: Målgang ved Arendal gjestehavn

Løp 6:



Tromøy rundt (18,32 Nm, maks tid: 360 min)

- Start: Start ved Arendal gjestehavn
Merke 6: Vestre Svartskjær (holde nordøst for holme)
Merke 2: Grønn stake ved Makrellbåen øst for Lille Torungen (styrbord runding)
Merke 5: Lykt ved Håholmen (holde vest)
Mål: Målgang ved Arendal gjestehavn



Arendal indre havn: Baneområde for seiling på pølsebane for BB11, samt start- og målområde for NOR-rating.

Merker	(Utenfor Arendal indre havn)	Breddegrad	Lengdegrad
Merke 1a:	Gul APL bøye ved Vindholmen i Tromøysund	58,468000	8,810500
Merke 1b:	Gul APL bøye ved McGregor Pusnes / Fluet i Tromøysund	58,461650	8,785000
Merke 2:	Grønn stake ved Makrellbåen øst for Lille Torungen	58,409785	8,809548
Merke 3:	Grønn stake mellom Lille og Store Torungen	58,405778	8,786308
Merke 4:	Grønn stake nord for Spærholmen	58,385707	8,745476
Merke 5:	Lanterne på stativ vest for Håholmen	58,432740	8,786110
Merke 6:	Vestre Svartskjær (holme ved østerenden av Tromøya)	58,512719	8,951537