



Seilingsbestemmelser for onsdagsregattaer 2024

1. Regler

Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene (RRS) med unntak av endringer i noen av reglene gjort i disse seilingsbestemmelsene. I tillegg er det gjort unntak for å tilpasse seilingsbestemmelsene til Norges Seilforbund og lokale til enhver tid gjeldene smittevernregler. Det er skippers ansvar at smittevernreglene følges.

2. Registrering

Alle tur- og havseilere kan delta i ASF's onsdagsseilaser. Alle må før start kjenne sitt NOR Rating-tall.

Regel som gjelder: NOR Rating-tall i henhold til målebrev. Se beskrivelse av målebrev og hvordan det brukes i vedlegg 3.

Båten skal for øvrig være alminnelig utrustet og tilfredstille NSF's Sikkerhetskategori 6.

Brukes disse seilingsbestemmelsene på annet enn onsdagsseilaser, arrangeres det skippermøte ca 1 time før planlagt start og korrigert tid oppgis. Det opplyses da om eventuelle endringer i forhold til disse seilingsbestemmelsene.

3. Klasseinndeling

Båtene deles i to klasser, Klasse A og Klasse B

I Klasse A skal alle båtene ha gyldig NOR Rating bevis eller klassebevis godkjent av klasseklubb. Det gis ikke mulighet for seiling på NOR Rating uten spinnaker.

I Klasse B gis det mulighet for seiling med og uten spinnaker/gennaker: etter båtens egen NOR Rating. Ved fellesstart må opplyses til arrangøren før kl. 17:40 hvilket måltall det seiles på, om det er det ordinære målebrevet som gjelder, om det er singel eller doublehandet og om en seiler med eller uten spinnaker.

4. Beskjeder til deltakerne

Beskjeder til deltakerne vil bli gitt muntlig enten fra land eller båt, eventuelt på sms.

5. Signaler på land

Banenumre og vindstyrkebokstav blir hengt opp på startbua på Brattholmen. Lydsignaler og flagging skjer fra land eller startbåt.

6. Løpet

Banekartet viser skisse over aktuelle baner med kart og beskrivelser. (Vedlegg 2.) Banenummeret og vindstyrkebokstav henges opp senest kl 17.40. Banenummer og vindstyrkebokstav kan endres inntil dette tidspunktet.

Ved banenummer 0 plikter båter å kontakte arrangør for informasjon om løpet.



7. Merker

Det seiles på merker som beskrevet i vedlegg 1.

8. Starten

Vi benytter gunderstart, vindstyrkebokstav står i tillegg til banenummer på startbua. Vi tilstreber å bruke GPS-tid.

Startlinjen er overrettlinjen med hvitfargede stenger sørøst for seilerhytta, mellom Brattholmen og Langrumpa.

Båter skal ikke være til hinder for tidligere startende båter.

Ved uenighet har ansvarlig starter siste ordet.

Da det ved gunderstart ikke er arrangør på land som kan følge med på tyvstarter, påhviler det alle deltakerne et stort moralsk ansvar å passe på sitt eget starttidspunkt og startlinja. Overtredelser vil kunne medføre diskvalifikasjon.

Gundertabell kan lastes ned fra www.asf.no

Her kan man legge inn NOR Rating og få starttider for denne.

9. Endring av løpet etter start

Hvis første båt ikke har rundet det første merket på banekartet innen kl. 19:30, seiles det rett i mål etter runding av dette. Ved klar urettferdighet hvis ingen rekker maksimaltiden gis resultat etter punkt 13.

10. Mål

Mållinja er den samme som startlinja.

Ved gunderstart er første båt i mål ansvarlig for resultatføring og oversending til resultatfører for tur/hav (evt. e-post: turoghav@gmail.com). Båtene som ikke har mulighet å ta andre båter i mål må avtale måltaking med andre båter.

Ved målgang skal alle notere sin GPS tid i mål. Innrapportering skal skje innen 30 minutter etter målgang direkte til arrangøren.

11. Maksimaltid

For å få tellende resultat må målgang skje innen 21:00.

12. Protester

Protester kan skrives på vanlig ark med skisse av situasjonen, tid og sted for hendelsen, og hvilken regel som er brutt, og leveres til et av medlemmene i tur&hav-styret rett etter målgang. Denne kontakter så en av klubbens dommere, som foretar nødvendig protestbehandling.



13. Poengberegning

Lavpoengsystemet, regel A2 vil bli benyttet med følgende unntak:

- Båter som starter, men ikke fullfører, vil bli gitt poeng som sisteplass (antall båter i regattaen) og derved tellende seilas.
- Båter som ikke starter vil bli gitt poeng som antall båter i serien + 1, og derved ikke tellende seilas.

8, 9, 10 eller 11 kappseilaser er fastsatt i hver serie. Man kan stryke 3 seilaser i serier på 8 eller 9 seilaser, mens i serier på 10 eller 11 seilaser kan man stryke 4.

Vi gjør oppmerksom at Tromøya rundt seilas teller i vår cupen, og samlet resultat under klubbmesterskapet teller som en seilas i høst cupen.

14. Radiokommunikasjon

Båter kan ikke motta radiomeldinger, telefoner og SMS-er som kan bedre deres sjanser under seilassen, som ikke er tilgjengelige for alle.

15. Premier

I Tur og Hav praktiseres 1/3 premiering, maks de tre første plassene i hver klasse. Alle båter som mottar premier, skal enten ha betalt familiemedlemskap inneværende kalenderår eller at det i tillegg til at båteler er enkeltmedlem, skal minimum 1 av mannskapene være det. Gjestende båter teller i sammendraget, men får ikke sammenlagts premier (da må de melde seg inn som medlemmer i seilforeningen)

Vedlegg:

- 1. Oversikt over faste seilingsmerker**
 - 2. Banekart med beskrivelse**
 - 3. Informasjon om og bruk av ORC målebrev**
-